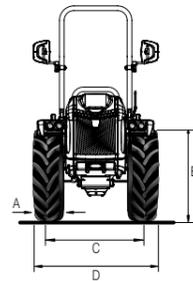


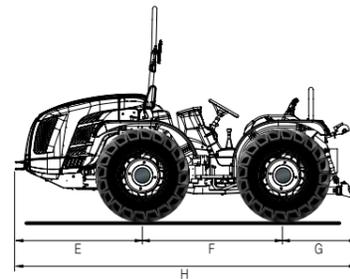
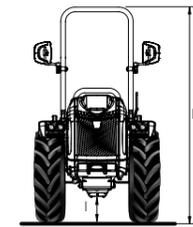
Thor AR

K105 | L80

				
	250/80R18	11.5/80-15.3	280/70R18	250/85R20
	mit verstellbarer felge	mit fester felge	mit verstellbarer felge	mit verstellbarer felge
A Reifenbreite (mm)	240	290	282	245
B Reifendurchmesser (mm)	879	888	849	940
C Spurweite min/max (mm)	912 / 1216	1052 / 1076	960 / 1284	880 / 1334
D Breite min/max (mm)	1152 / 1456	1342 / 1366	1242 / 1566	1125 / 1579



				
	300/70R20	340/65R20	31x15.50-15 XTC	31x15.50-15 STG
	mit verstellbarer felge	mit verstellbarer felge	mit fester felge	mit fester felge
A Reifenbreite (mm)	286	343	368	394
B Reifendurchmesser (mm)	942	958	800	800
C Spurweite min/max (mm)	984 / 1364	984 / 1364	1006 / 1120	1120
D Breite min/max (mm)	1270 / 1650	1327 / 1707	1374 / 1488	1514



Thor K105 L80 AR Abmessungen (mm):					
E	F	G	H	I min/max	L min/max
1348	1450	927	3725	161 / 271	2254 / 2364

TECHNISCHE DATEN	Thor K105 AR	Thor L80 AR
MOTOR	Kubota V3800-CR-T-EU3	Kohler KDI 2504 TCR
Anzahl der Zylinder	4 in Reihe	4 in Reihe / 16 Ventil
Hubraum (cm³)	3769	2482
Ansaugung	Turbo	Turbo / Intercooler
Kraftstoffversorgung	Direkteinspritzung "Common rail"	Direkteinspritzung "Common rail" - 2000 bar
Emissionsklasse	Stage 3B	Stage 3B
Massenausgleich	Gegenläufige Massen	Gegenläufige Massen
Leistung (kW/PS)	72,1 / 98	55,4 / 75,3
Nenndrehzahl (U/min)	2400	2300
Max. Drehmoment (Nm bei U/min)	330 / 1500	300 / 1500
Steuerung der Motordrehzahl	Elektronische Einstellung der Motordrehzahl über ein Steuerpult mit folgenden Funktionen: Steigerung und Verringerung der Motordrehzahl, Speichern und Abrufen der eingestellten Geschwindigkeit, Ausschaltung und Übergang auf die Mindestgeschwindigkeit	
Kühlsystem	Flüssigkeitskühlung	
Tankinhaltsvermögen (l)	54	
FAHRGESTELL	Integrierter Schwingrahmen OS-FRAME mit Zentralgelenk	
ANTRIEB	Permanenter Allradantrieb	
GETRIEBE	32-Gang Synchrongetriebe: 16 VW und 16 RW mit synchronisiertem Wendegetriebe	
Getriebekupplung	Mehrscheibenkupplung im Ölbad mit hydr. Betätigung	
DIFFERENZIAL	Vorne und hinten mit gleichzeitiger Sperre, elektrohydraulisch betätigt	
ACHSEN	Planetengetriebe an der Vorder- und Hinterachse. Mittig schwingende Vorderachse (ca. ±15°)	
HINTERE ZAPFWELLE	Vom Schaltgetriebe entkoppelte und zur Fahrgeschwindigkeit synchronisierte Zapfwelle. Unter Belastung bei ausgerückter Bremse einschaltbar	
Zapfwellenkupplung	Mehrscheibenkupplung im Ölbad mit elektrohydraulischer Betätigung	
Zapfwelldrehzahl (U/min)	Serie: 540/540E - Optional: 540/1000	
HYDRAULIK	Mit doppeltem Kreislauf, unabhängigen Pumpen und Wärmetauscher	
Hydraulische Förderleistung für Hydrolenkung und elektrohydraulische Ansteuerungen (l/min)	33	
Hydraulische Förderleistung für Kraftheber und Steuergeräte (l/min)	30 (optional eine stärkere Pumpe mit einer Förderleistung von 49 l/min)	
Hydraulischer Höchstdruck (bar)	180	
HINTERE STEUERGERÄTE	Mechanisch gesteuert	
Serie	1 einfach wirkend und 2 doppelt wirkend	
Optional und anstatt der Serienmäßigen	Standard Kraftheber: 1 einfach wirkend, 1 doppelt wirkend und 1 doppelt wirkend flottierend oder 3 doppelt wirkend. Zugkraftregelung: 1 einfach wirkend und 1 doppelt wirkend oder 1 doppelt wirkend und 1 doppelt wirkend flottierend	
ELEKTRISCHE ANLAGE	Batterie 100 Ah / 12 V - Lichtmaschine 95 A	
Hinterer Stromsteckbuchsen	7- und 3-polig	
HINTERER KRAFTHEBER	Serie: mit zwei äußeren Hubzylindern - Optional: mit kontrollierter Position und Zugkraft	
Dreipunktaufhängung für Arbeitsgeräte	Serie: Normale Kupplungen Kategorien 1 und 2. Optional: Schnellkupplungen Kat. 1 und 2, L-förmig, in der Länge verstellbaren Armen und in der Breite verstellbaren Fanghaken	
Lenker des dritten Punkts	Serie: Mit manueller Einstellung - Optional: Lenker und Zugstrebe mit hydraulischer Ansteuerung	
Hubleistung an den Scheiben (kg)	2300	
VORDERER KRAFTHEBER (Optional)	Mit zwei äußeren Hubzylindern, vorderem Schutz und 2 doppelt wirkenden Steuergeräten mit freiem Rücklauf	
Lenker des dritten Punkts	Steif mit Schnellkupplungen Kat. 1	
Hubleistung (kg)	800	
FAHRERSTAND	Monodirektional oder reversibel mit umkehrbarer Fahrersitz und Pedalerie für beide Gangrichtungen	
Lenkrad	In der Höhe einstellbar	
Sitz	Mit Sicherheitsgurt und Sensor 'Bediener an Bord'. Serie: Komfortsitz mit je nach Körpergewicht des Fahrers einstellbarer Federung. Optional: Sitz 'Kab Seating'	
BETRIEBSBREMSEN	Mehrscheibenbremsen im Ölbad, auf dem hinteren Getriebe wirkend	
Feststellbremse	Auf die Betriebsbremsen wirkend	
LENKUNG	Hydrostatische auf den zentralen Knicklenker wirkende Lenkung. Flußstromablenker für Hydrolenkung bei der REV Version	
SICHERHEIT	Homologierter Schutzrahmen vorne, mit Gasdurchfedern zur Erleichterung der Senkung und Aufhebung	
ARMATURENBRETT	Mit TFT-Farbdisplay zur Anzeige von: Betriebsstunden, Drehzahl des Motors, Fahrgeschwindigkeit, Zapfwelldrehzahl, DPF Verschmutzung (nur für K105), Momentankraftstoffverbrauch und Uhrzeit. Analoge Instrumente mit Drehzahlanzeige des Motors, Anzeige der Temperatur, der Motorkühlfüssigkeit und Tankanzeige, Kontrollleuchten und Hubsignal	
REIFEN (Serie)	250/80R18	
Optional	11.5/80-15.3 * 280/70-18 * 320/65R18 * 250/85R20 * 300/70R20 * 340/65R20 * 31x15.50-15 XTC oder STG * 13.6-16 Garden	
ANHÄNGEKUPPLUNG (Serie)	Heckseitig CUNA - Frontseitig	
Optional	Heckseitige Anhängerkupplung CEE oder CEE mit Slider-Rahmen oder CUNA mit Slider-Rahmen	
GEWICHT IN FAHRBEREITEM ZUSTAND		
Mit Schutzrahmen (kg)	2150	2090
WEITERE OPTIONALS	Vorderer Stoßdämpfer, drehbarer Arbeitsscheinwerfer, vordere Ballastgewichte, Ballastgewichte für Vorderräder	