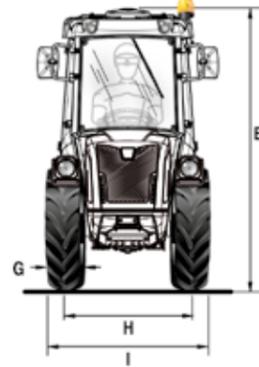
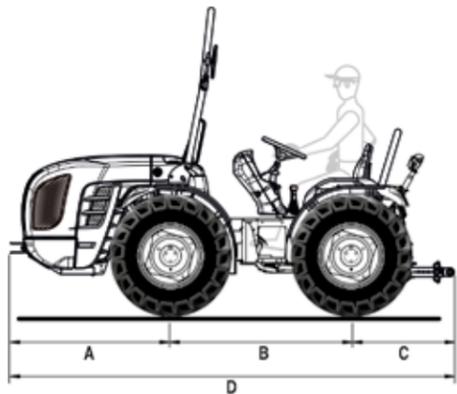


COBRAM L65

AR



A	B	C	D	E min / max (mit Schutzrahmen)	E min / max (mit Kabine)	F min / max
1216	1390	779	3385	2195 / 2270	2061 / 2106	207 / 266



		8.25-16	210/95-16	250/80-18	280/70R18	320/65R18	260/70R20	31x15.50-15 XTC	31x15.50-15 STG	33x15.50-15 XTC
		mit verstellbarer felge	mit fester felge	mit fester felge	mit fester felge					
G Reifenbreite (mm)		212	208	240	282	319	258	368	394	391
H Spurweite min/max (mm)	Mono	794 / 1110	794 / 1110	865 / 1107	869 / 1119	931 / 1119	846 / 1120	1003	1003	1003
	Rev	794 / 1110	827 / 1110	865 / 1107	931 / 1119	931 / 1119	902 / 1120	1003	1003	1003
I Breite min/max (mm)	Mono	1006 / 1322	1002 / 1322	1105 - 1347	1151 - 1401	1250 - 1438	1104 - 1378	1371	1397	1394
	Rev	1006 / 1322	1035 / 1322	1105 - 1347	1213 - 1401	1250 - 1438	1160 - 1378			

TECHNISCHE DATEN	COBRAM L65 AR
MOTOR	Kohler KDI 1903 TCR
Anzahl der Zylinder	3
Hubraum (cm³)	1861
Ansaugung	Turbo
Kraftstoffversorgung	Direkteinspritzung Common rail
Emissionsklasse	Stage 3B
Leistung (kW/PS)	42 / 56
Nenn Drehzahl (U/min)	2600
Max. Drehmoment (Nm bei U/min)	190 / 1500
Steuerung der Motordrehzahl	Elektronische Einstellung der Motordrehzahl über ein Steuerpult mit folgenden Funktionen: Steigerung und Verringerung der Motordrehzahl, Speichern und Abrufen der eingestellten Geschwindigkeit, Ausschaltung und Übergang auf die Mindestgeschwindigkeit
Kühlsystem	Flüssigkeitskühlung
Tankinhaltvermögen (Lt)	46
FAHRGESTELL	Integrierter Schwingrahmen OS-Frame mit Zentralgelenk
ANTRIEB	Permanenter Allradantrieb
GETRIEBE	24-Gang Synchrongetriebe: 12 VW und 12 RW mit synchronisiertem Wendegetriebe
Vorwärtsgeschwindigkeiten min/max (km/h)	0,8 / 37
Getriebekupplung	Mehrscheibenkupplung im Ölbad
DIFFERENTIAL	Vorne und hinten mit gleichzeitiger Sperre, elektrohydraulisch betätigt
ACHSEN	Planetengeräte an der Vorder- und Hinterachse
HINTERE ZAPFWELLE	Vom Schaltgetriebe entkoppelte und zur Fahrgeschwindigkeit synchronisierte Zapfwelle. 540/540E U/min. Unter Belastung bei ausgerückter Bremse einschaltbar
Zapfwellenkupplung	Mehrscheibenkupplung im Ölbad
Einschaltungsantrieb	Elektrohydraulisch
HYDRAULIK	Mit doppeltem Kreislauf und unabhängigen Pumpen. Optional: stärkere Pumpe und Wärmetauscher
Hydraulische Förderleistung für Kraftheber und Steuergeräte (Lt/min)	25,5 (Optional eine stärkere Pumpe mit einer Förderleistung von 33,5 Lt/min)
Hydraulische Förderleistung für Hydrolenkung und elektrohydraulische Ansteuerungen (Lt/min)	8,5
Hydraulischer Höchstdruck (bar)	180
HINTERE STEUERGERÄTE	Mechanisch gesteuert
Standard	Standard Kraftheber: 1 doppelt wirkend Zugkraftregelung: 2 doppelt wirkend
Optional	Standard Kraftheber (zusätzlich zur Serienausstattung): 1 einfach wirkend und 1 doppelt wirkend flottierend oder 2 doppelt wirkend Zugkraftregelung (anstatt der serienmäßigen): 1 einfach wirkend und 1 doppelt wirkend flottierend
Joystick (Optional nur für Reversible Version)	Zur elektronischen, Ansteuerung des hinteren Krafthebers und der hinteren Steuergeräte bestehend aus: 1 einfach wirkend mit einstellbarer Förderleistung und freiem Rücklauf, 3 doppelt wirkend (serienmäßig eingebaute Steuergeräte werden ersetzt), stärkere Pumpe und Wärmetauscher
HINTERER KRAFTHEBER	Standard: mit zwei äußeren Hubzylindern - Optional: mit kontrollierter Position und Zugkraft
Dreipunktaufhängung für Arbeitsgeräte	Standard: normale Kupplungen Kat. 1. Optional: Schnellkupplungen Kat. 1 und in der Länge nicht verstellbaren Armen oder Schnellkupplungen Kat. 1, L-förmig, in der Länge verstellbaren Armen und in der Breite verstellbaren Fanghaken
Lenker des dritten Punkts	Mit manueller Einstellung
Hubleistung an den Scheiben (kg)	1510
ELEKTRISCHE ANLAGE	Batterie 80 Ah - Lichtmaschine 100 A
FAHRERSTAND	Monodirektional oder um 180° drehbarer, auf Silentblöcken hängender Plattform und Pedalerie für beide Gangrichtungen
Sitz	Standard: Komfortsitz mit je nach Körpergewicht des Fahrers einstellbarer Federung, Sicherheitsgurt und Sensor 'Bediener an Bord'. Optional: Sitz 'Kab Seating'
BETRIEBSBREMSEN	Scheibenbremsen im Ölbad mit mechanischer Betätigung, auf den hinteren Rädern wirkend
Feststellbremse	Auf den Betriebsbremsen wirkend
LENKUNG	Hydrostatisch, auf den Zentralgelenk wirkend. Flußstromablenker für Hydrolenkung bei der REV Version
SICHERHEIT	Standard: homologierter Schutzrahmen vorne, mit Gasdurchfedern zur Erleichterung der Senkung und Aufhebung
KABINE (Optional nur für Reversible Version)	Homologiert und schallisoliert mit Monocoque-Rahmen auf Silentblöcken. Mit Belüftung und Heizung (Lusso Version) oder Klimaanlage (Comfort Version). Glastüre und Dachfenster hinten, drehbare Rundumblinkeuchte, Stoffsitz. Optional: Aktivkohlefilter
ARMATURENBRETT	Mit Betriebsstunden, Anzeige der Motorkühlfüssigkeit und Tankanzeige. Gleichzeitige Wiedergabe von Motordrehzahl, Fahrgeschwindigkeit und Zapfwelldrehzahl
REIFEN (Standard)	8.25-16
Optional	210/95-16 * 250/80-18 * 280/70R18 * 320/65R18 * 260/70-20 * 31x15.50-15 XTC und STG * 33x15.50-15 XTC
ANHÄNGEKUPPLUNG (Standard)	Heckseitig CUNA - Frontseitig
Optional	Heckseitige Anhängerkupplung CEE oder CEE mit Slider-Rahmen oder CUNA mit Slider-Rahmen
GEWICHT IN FAHRBEREITEM ZUSTAND	
Mit Schutzrahmen (kg)	AR monodirektional: 1585 AR reversibel: 1625
Mit Kabine (kg)	AR reversibel: 1770
WEITERES OPTIONAL	LED-Leuchten, vorderer Bumper, drehbare Rundumblinkeuchte, vordere Ballastgewichte kg 100, Ballastgewichte für Räder 18" je kg 45