

# THOR L80N

Sprache



**FERRARI**

# THOR L80N

## Viele Vorteile mehr.

### Motorhaube

schlank und kompakt für maximale Sichtbarkeit und geringer Platzbedarf bei knappen Raumverhältnissen.

### Motor

Kohler mit 75 PS Turbo Ladeluftkühler mit einem Drehmoment von 300 Nm bei 1500 U/min.

### Saubere Leistung

dank dem AGR-System und DOC-Katalysator zur Verringerung der Emissionswerte ohne Regenerierung.

### Elektronische Regelung

der Motordrehzahl über eine Konsole am Armaturenbrett, schnell und genau.

### LED-Scheinwerfer

für die taghelle Ausleuchtung der Arbeitsumgebung, auch nachts oder bei schlechten Sichtverhältnissen, optional erhältlich.



### Zugelassene Kabinen

mit Klimaanlage und Heizung, optional erhältlich.

### Armaturenbrett

im Automobil-Stil mit farbigem 2,4"-Multifunktionsdisplay.

### Wendebetrieb

des Fahrersitzes mit auf Silentblöcken hängender Plattform.

### OS-Frame-Rahmensystem

bis zu 15° schwingend, für mehr Stabilität und Antrieb auf unebenem Gelände.

### Schwebende Pedale

im Automobilstil für eine ermüdungsfreie Bedienung.

### Mehrscheibenkupplung

im Ölbad für eine längere Lebensdauer und weniger Wartungseingriffe.

# THOR L80N

## Jedem seinen Traktor.

Der Thor L80N ist in 8 Versionen erhältlich, um die Bedürfnisse eines wachsenden Kreis von Fachleuten zu erfüllen.

- Rahmen mit Knicklenkung (AR) für maximale Wendigkeit, klassische Frontlenkung (RS) für Arbeiten in Hanglagen oder mit einer erweiterten Plattform für die Heuernte (MT).
- Mit Schutzbügel und Gasfedern zum Heben / Senken, oder mit zugelassener Kabine mit allem Komfort.
- Der monodirektionale oder um 180° drehbare Fahrersitz gestattet ein praktisches und rationelles Arbeiten, egal ob mit gezogenen oder geschobenen Anbaugeräten.

Technische und dimensionale Eigenschaften machen den Thor L80N agil und leistungsstark bei der Pflege von Weinbergen und Obstgärten, die sich auch in Hanglagen befinden, sowie in Gewächshäusern und bei der Pflege von Grünanlagen im Sommer und Winter.



### Fahrerstand

Mit der Einführung zahlreicher ergonomischer Lösungen steht der Thor L80N an der Spitze seiner Kategorie unter den Kompakttraktoren, was Fahrer und Fahrkomfort betrifft.

- Einsatz von schwebenden Pedalen des Automobiltyps für ermüdungsfreies und komfortables Arbeiten.
- Auf Silentblöcken gelagerte Plattform bei reversiblen Versionen.
- Elektrohydraulische Ansteuerungen in Reichweite.

Die Sicht nach vorne, auf die Fahrbahn und auf die Umgebung, die im Allgemeinen durch eine dichte Vegetation gekennzeichnet ist, wird durch die Kompaktheit der Motorhaube optimiert.

### Wendebetrieb

Die Vielseitigkeit des Thor L80N wird durch den Wendebetrieb mit der Reversibilität des Fahrersitzes erhöht, so dass man mit den nach vorne gerichteten Geräten arbeiten und die Arbeit mit äußerster Präzision überwachen kann, was dem Komfort und der Sicherheit zugute kommt.

In weniger als 10 Sekunden kann der Fahrer das aus Sitz, Lenkrad, Armaturenbrett und Pedalen bestehende Lenkmodul um 180° drehen. Durch die Lösung mit schwebenden Pedalen, die der Drehung des Drehturms folgen, sind keine zweifachen Ansteuerungen erforderlich so dass mehr Bewegungsfreiheit in der Kabine entsteht.



### Motor

Der Thor L80N ist mit einem 75 PS starken Kohler-Motor und einem Common-Rail-Antriebssystem ausgestattet.

Der Motor, das Flaggschiff der Kohler-Produktion, ist durch den Verzicht auf den DPF-Partikelfilter äußerst kompakt aufgebaut und garantiert eine hohe Leistung durch das hervorragende Drehmoment-/Zylinderverhältnis (300 Nm bei einem 2,5-Liter-Motor) und das Leistungs-/Zylinderverhältnis (55,4 kW / 2,5 l).

Der Motor kann somit auch bei niedrigen Drehzahlen arbeiten, mit erheblichen Vorteilen in Bezug auf Produktivität und Reduzierung von Kraftstoffverbrauch, Vibrationen und Geräuschen für besten Bedienkomfort.

Das Lastverhalten ist auch bemerkenswert, wenn mehr Leistung benötigt wird, dank des hohen Drehmoments, das bei niedriger Drehzahl sofort verfügbar ist.



### Kabinen

Die reversiblen Versionen der Thor L80N können mit zugelassenen Kabinen mit Klimaanlage und Heizung ausgestattet werden, um einen angenehmen Komfort während des gesamten Arbeitstages zu gewährleisten.

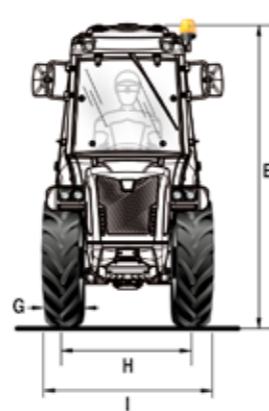
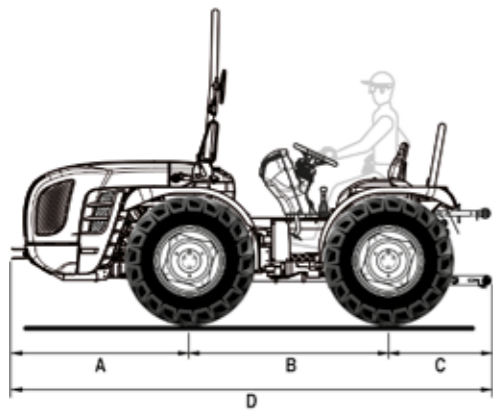
Die großen Front- und Heckscheiben, die großen Glastüren und das Fenster im hinteren Teil des Daches garantieren eine vollständige Sicht auf das Arbeitsgerät und die Fahrbahn, sowohl bei traditionellen als auch bei umgekehrten Fahrsituationen.

Nach außen hin weisen die Kabinen ein schlankes, stromlinienförmiges Profil auf, ohne Verfangmöglichkeiten der Vegetation, was für die Arbeit in engen Reihen und in Kulturen mit dichter Vegetation unerlässlich ist.



# THOR L80N

## AR



Kabine Konischen

A	B	C	D	E min / max (mit Schutzrahmen)	E min / max (mit Kabine Konischen)	F min / max
1334	1495	932	3761	2269 / 2364	2122 / 2217	161 / 271



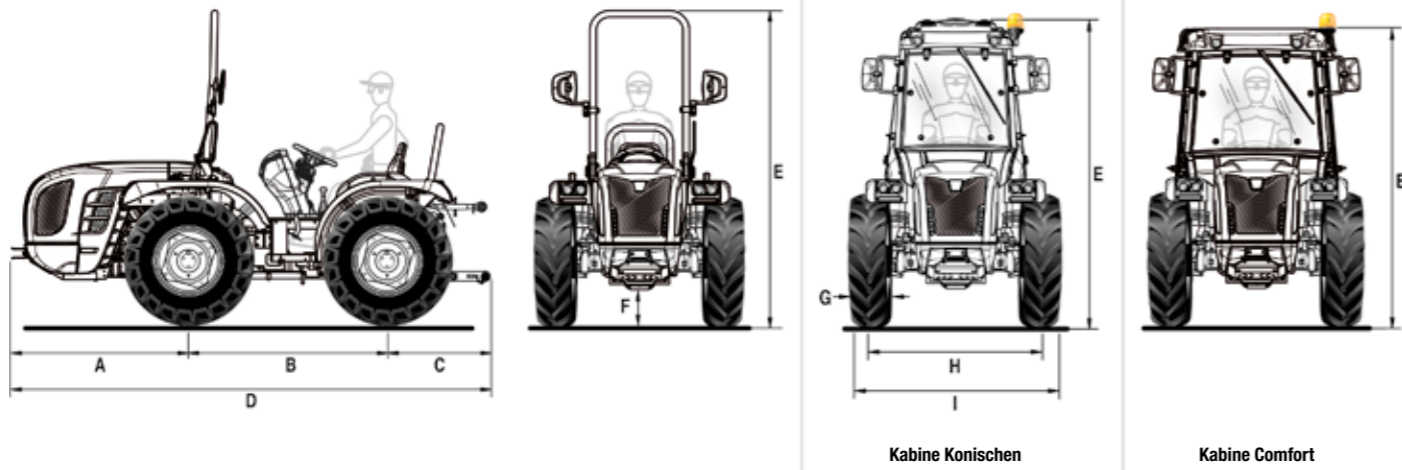
G Reifenbreite (mm)												
		290	245	240	282	320	286	316	343	368	394	325
H Spurweite min/max (mm)	Mono	1052 / 1076	880 / 1334	912 / 1216	960 / 1284	1002 / 1216	984 / 1364	996 / 1260	984 / 1364	1006 / 1120	1120	959 / 965
	Rev	948 / 972	882 / 1230	898 / 1112	1022 / 1112	1022 / 1112	996 / 1260	996 / 1260	996 / 1260	1016	1016	959 / 965
I Breite min/max (mm)	Mono	1342 / 1366	1125 / 1579	1152 / 1456	1242 / 1566	1322 / 1536	1270 / 1650	1312 / 1576	1327 / 1707	1374 / 1488	1514	1284 / 1290
	Rev	1238 / 1262	1127 / 1475	1138 / 1352	1304 / 1394	1342 / 1432	1282 / 1546	1312 / 1576	1339 / 1603	1384	1410	1284 / 1290

\*mit der Kabine nicht kompatibel

TECHNISCHE DATEN	THOR L80N AR (monodirektional)	THOR L80N AR (reversibel)
<b>MOTOR</b>	Kohler KDI 2504 TCR	
Anzahl der Zylinder	4	
Hubraum (cm³)	2482	
Ansaugung	Turbo / Intercooler	
Kraftstoffversorgung	Direkteinspritzung Common rail	
Emissionsklasse	Stage 3B	
Massenausgleich	Gegenläufige Massen	
Leistung (kW/PS)	55,4 / 75,3	
Nenn Drehzahl (U/min)	2300	
Max. Drehmoment (Nm bei U/min)	300 / 1500	
Steuerung der Motordrehzahl	Elektronische Einstellung der Motordrehzahl über ein Steuerpult mit folgenden Funktionen: Steigerung und Verringerung der Motordrehzahl, Speichern und Abrufen der eingestellten Geschwindigkeit, Ausschaltung und Übergang auf die Mindestgeschwindigkeit	
Kühlsystem	Flüssigkeitskühlung	
Tankinhaltsvermögen (Lt)	54	
<b>FAHRGESTELL</b>	Integrierter Schwingrahmen OS-Frame mit Zentralgelenk	
<b>ANTRIEB</b>	Permanenter Allradantrieb	
<b>GETRIEBE</b>	32-Gang Synchrongetriebe: 16 VW und 16 RW mit synchronisiertem Wendegetriebe	
Getriebekupplung	Mehrscheibenkupplung im Ölbad mit elektronisch gesteuerter, hydraulischer Ansteuerung und Pro-Act System. Wahlmöglichkeit zwischen 4 verschiedenen Ansprechempfindlichkeiten	
<b>DIFFERENTIAL</b>	Vorne und hinten. Hintere und vordere Differenzialsperre gleichzeitig, oder nur hintere Differenzialsperre mit elektrohydraulischer Schaltung	
<b>ACHSEN</b>	Planetengetriebe an der Vorder- und Hinterachse	
<b>HINTERE ZAPFWELLE</b>	Vom Schaltgetriebe entkoppelte und zur Fahrgeschwindigkeit synchronisierte Zapfwelle. 540/540E U/min. Unter Belastung bei ausgerückter Bremse einschaltbar	
Zapfwellenkupplung	Mehrscheibenkupplung im Ölbad mit elektrohydraulischer Betätigung	
<b>HYDRAULIK</b>	Mit doppeltem Kreislauf, unabhängigen Pumpen und Wärmetauscher	
Hydraulische Förderleistung für Hydrolenkung und elektrohydraulische Ansteuerungen (Lt/min)	13,5	
Hydraulische Förderleistung für Kraftheber und Steuergeräte (Lt/min)	29,5 (optional eine stärkere Pumpe mit einer Förderleistung von 51 Lt/min)	
Hydraulischer Höchstdruck (bar)	180	
<b>HINTERE STEUERGERÄTE</b>	Mechanisch gesteuert	
Standard	Standard Kraftheber: 1 einfach wirkend und 2 doppelt wirkend Zugkraftregelung: 2 doppelt wirkend	Standard Kraftheber oder Zugkraftregelung: 2 doppelt wirkend
Optional	Standard Kraftheber oder Zugkraftregelung (zusätzlich zur Serienausstattung): 1 einfach wirkend und 1 doppelt wirkend oder 1 doppelt wirkend und 1 doppelt wirkend flottierend	Standard Kraftheber (anstatt der serienmäßigen): 1 einfach wirkend, 1 doppelt wirkend und 1 doppelt wirkend flottierend oder 1 doppelt wirkend und 1 doppelt wirkend flottierend   Zugkraftregelung (anstatt der serienmäßigen): 1 einfach wirkend und 1 doppelt wirkend oder 1 doppelt wirkend und 1 doppelt wirkend flottierend
Joystick (Optional)	Nicht verfügbar	Zur elektronischen, Ansteuerung des hinteren Krafthebers und der hinteren Steuergeräte bestehend aus: 1 einfach wirkend mit einstellbarer Förderleistung und freiem Rücklauf, 5 doppelt wirkend (serienmäßig eingebaute Steuergeräte werden ersetzt) und stärkere Pumpe
<b>HINTERER KRAFTHEBER</b>	Standard: mit zwei äußeren Hubzylindern - Optional: mit kontrollierter Position und Zugkraft	
Dreipunktaufhängung für Arbeitsgeräte	Standard: normale Kupplungen Kat. 1 und 2. Optional: Schnellkupplungen Kat. 1 und 2, L-förmig, in der Länge verstellbaren Armen und in der Breite verstellbaren Fanghaken	
Lenker des dritten Punkts	Serie: Mit manueller Einstellung - Optional: Lenker und Zugstrebe mit hydraulischer Ansteuerung	
Hubleistung an den Scheiben (kg)	2300	
<b>ELEKTRISCHE ANLAGE</b>	Batterie 100 Ah - Lichtmaschine 95 A	
<b>FAHRERSTAND</b>	Monodirektional und hängenden Pedalen Bremse-Kupplung	Um 180° drehbarer, auf Silentblöcken hängender Plattform und hängenden Pedalen Bremse-Kupplung
Sitz	Standard: Komfortsitz mit je nach Körpergewicht des Fahrers einstellbarer Federung, Sicherheitsgurt und Sensor 'Bediener an Bord'. Optional: Sitz 'Kab Seating'	Standard: Komfortsitz mit je nach Körpergewicht des Fahrers einstellbarer Federung, Sicherheitsgurt und Sensor 'Bediener an Bord'. Mit durch Gasfeder unterstützter Kippfunktion. Optional: Sitz 'Kab Seating' und Sitz 'Grammer' mit Federung und pneumatischen Aufhängungen
<b>BETRIEBSBREMSEN</b>	Scheibenbremsen im Ölbad mit hydrostatischer Betätigung, auf den hinteren Rädern wirkend	
Feststellbremse	Auf den hinteren Getriebe wirkend	
<b>LENKUNG</b>	Hydrostatisch, auf den Zentralgelenk wirkend	Hydrostatisch, auf den Zentralgelenk wirkend. Flußstromablenker für Hydrolenkung
<b>SICHERHEIT</b>	Standard: homologierter Schutzrahmen vorne, mit Gasdurchfedern zur Erleichterung der Senkung und Aufhebung	
<b>KABINE (Optional)</b>	Nicht verfügbar	Homologiert und schallisoliert, konische Version mit Monocoque-Rahmen auf Silentblöcken. Mit Belüftung, Heizung und Klimaanlage. Glastüre und Dachfenster hinten. Stoffsitz. Optional: Aktivkohlefilter
<b>ARMATURENBRETT</b>	Mit TFT-Farbdisplay zur Anzeige von: Betriebsstunden, Drehzahl des Motors, Fahrgeschwindigkeit, Zapfwelldrehzahl, Momentankraftstoffverbrauch und Uhrzeit. Analoge Instrumente mit Drehzahlanzeige des Motors, Anzeige der Temperatur, der Motorkühlfüssigkeit und Tankanzeige. Kontrollleuchten und Hubsignal.	
<b>REIFEN (Standard)</b>	250/80-18	
Optional	11.5/80-15.3 * 280/70-18 * 320/65-18 * 9.50-20 * 300/70-20 * 320/70-20 * 340/65-20 * 31x15.50-15 XTC und STG * 33x12.50-15	
<b>ANHÄNGEKUPPLUNG (Standard)</b>	Heckseitig CUNA - Frontseitig	
Optional	Heckseitige Anhängerkupplung CEE oder CEE mit Slider-Rahmen oder CUNA mit Slider-Rahmen	
<b>GEWICHT IN FAHRBEREITEM ZUSTAND</b>		
Mit Schutzrahmen (kg)	2050	2170
Mit Kabine (kg)		2320
<b>WEITERES OPTIONAL</b>	LED-Leuchten, vorderer Bumper, drehbare Rundumblinkleuchte, vordere Ballastgewichte kg 120, Ballastgewichte für Räder je kg 50	

# THOR L80N

## RS

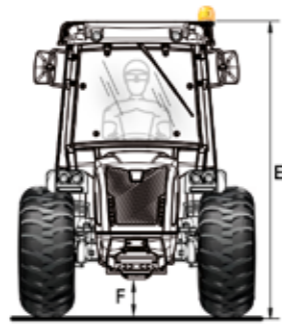
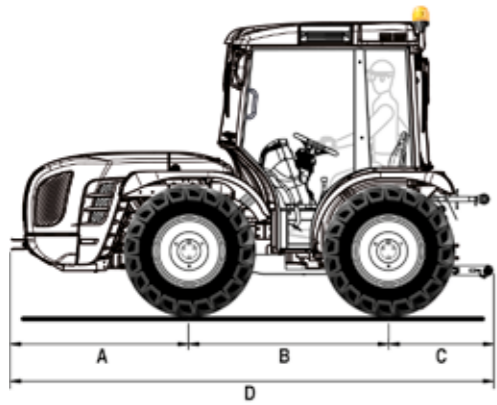


A	B	C	D	E min / max (mit Schutzrahmen)	E min / max (mit Kabine Konischen)	E min / max (mit Kabine Comfort)	F min / max
1334	1495	932	3761	2269 / 2364	2122 / 2217	2069 / 2164	184 / 294

	340/65R18	9.50-20	280/70R18	320/65R18	300/70R20	320/70R20*	340/65R20	31x15.50-15 XTC	31x15.50-15 STG	13.6-16 Garden	
	mit verstellbarer felge	mit verstellbarer felge	mit verstellbarer felge	mit verstellbarer felge	mit verstellbarer felge	mit verstellbarer felge	mit verstellbarer felge	mit fester felge	mit fester felge	mit fester felge	
<b>G</b> Reifenbreite (mm)	343	245	282	320	286	316	343	368	394	391	
<b>H</b> Spurweite min/max (mm)	Mono	1098 / 1538	1046 / 1588	1098 / 1538	1098 / 1538	1134 / 1618	1134 / 1618	1134 / 1618	1260 / 1374	1260 / 1374	1240 / 1400
	Rev	1098 / 1538	1046 / 1588	1098 / 1538	1098 / 1538	1134 / 1618	1134 / 1618	1134 / 1618	1260 / 1374	1260 / 1374	1240 / 1400
<b>I</b> Breite min/max (mm)	Mono	1441 / 1881	1291 / 1833	1380 / 1820	1418 / 1858	1420 / 1904	1450 / 1934	1477 / 1961	1628 / 1742	1654 / 1768	1631 / 1791
	Rev	1441 / 1881	1291 / 1833	1380 / 1820	1418 / 1858	1420 / 1904	1450 / 1934	1477 / 1961	1628 / 1742	1654 / 1768	1631 / 1791

TECHNISCHE DATEN	THOR L80N RS (monodirektional)	THOR L80N RS (reversibel)
<b>MOTOR</b>	Kohler KDI 2504 TCR	
Anzahl der Zylinder	4	
Hubraum (cm³)	2482	
Ansaugung	Turbo / Intercooler	
Kraftstoffversorgung	Direkteinspritzung Common rail	
Emissionsklasse	Stage 3B	
Massenausgleich	Gegenläufige Massen	
Leistung (kW/PS)	55,4 / 75,3	
Nenn Drehzahl (U/min)	2300	
Max. Drehmoment (Nm bei U/min)	300 / 1500	
Steuerung der Motordrehzahl	Elektronische Einstellung der Motordrehzahl über ein Steuerpult mit folgenden Funktionen: Steigerung und Verringerung der Motordrehzahl, Speichern und Abrufen der eingestellten Geschwindigkeit, Ausschaltung und Übergang auf die Mindestgeschwindigkeit	
Kühlsystem	Flüssigkeitskühlung	
Tankinhaltvermögen (Lt)	54	
<b>FAHRGESTELL</b>	Integrierter Schwingrahmen OS-Frame mit Frontlenkung	
<b>ANTRIEB</b>	Permanenter Allradantrieb	
<b>GETRIEBE</b>	32-Gang Synchrongetriebe: 16 VW und 16 RW mit synchronisiertem Wendegetriebe	
Getriebekupplung	Mehrscheibenkupplung im Ölbad mit elektronisch gesteuerter, hydraulischer Ansteuerung und Pro-Act System. Wahlmöglichkeit zwischen 4 verschiedenen Ansprechempfindlichkeiten	
<b>DIFFERENTIAL</b>	Vorne und hinten. Hintere und vordere Differenzialsperre gleichzeitig, oder nur hintere Differenzialsperre mit elektrohydraulischer Schaltung	
<b>ACHSEN</b>	Planetengetriebe an der Vorder- und Hinterachse	
<b>HINTERE ZAPFWELLE</b>	Vom Schaltgetriebe entkoppelte und zur Fahrgeschwindigkeit synchronisierte Zapfwelle. 540/540E U/min. Unter Belastung bei ausgerückter Bremse einschaltbar	
Zapfwellenkupplung	Mehrscheibenkupplung im Ölbad mit elektrohydraulischer Betätigung	
<b>HYDRAULIK</b>	Mit doppeltem Kreislauf, unabhängigen Pumpen und Wärmetauscher	
Hydraulische Förderleistung für Hydrolenkung und elektrohydraulische Ansteuerungen (Lt/min)	13,5	
Hydraulische Förderleistung für Kraftheber und Steuergeräte (Lt/min)	29,5 (optional eine stärkere Pumpe mit einer Förderleistung von 51 Lt/min)	
Hydraulischer Höchstdruck (bar)	180	
<b>HINTERE STEUERGERÄTE</b>	Mechanisch gesteuert	
Standard	Standard Kraftheber: 1 einfach wirkend und 2 doppelt wirkend Zugkraftregelung: 2 doppelt wirkend	Standard Kraftheber oder Zugkraftregelung: 2 doppelt wirkend
Optional	Standard Kraftheber oder Zugkraftregelung (zusätzlich zur Serienausstattung): 1 einfach wirkend und 1 doppelt wirkend oder 1 doppelt wirkend und 1 doppelt wirkend flottierend	Standard Kraftheber (anstatt der serienmäßigen): 1 einfach wirkend, 1 doppelt wirkend und 1 doppelt wirkend flottierend oder 3 doppelt wirkend   Zugkraftregelung (anstatt der serienmäßigen): 1 einfach wirkend und 1 doppelt wirkend oder 1 doppelt wirkend und 1 doppelt wirkend flottierend
Joystick (Optional)	Nicht verfügbar	Zur elektronischen, Ansteuerung des hinteren Krafthebers und der hinteren Steuergeräte bestehend aus: 1 einfach wirkend mit einstellbarer Förderleistung und freiem Rücklauf, 5 doppelt wirkend (serienmäßig eingebaute Steuergeräte werden ersetzt) und stärkere Pumpe
<b>HINTERER KRAFTHEBER</b>	Standard: mit zwei äußeren Hubzylindern - Optional: mit kontrollierter Position und Zugkraft	
Dreipunktaufhängung für Arbeitsgeräte	Standard: normale Kupplungen Kat. 1 und 2. Optional: Schnellkupplungen Kat. 1 und 2, Lenker mit Längseinstellung oder Schnellkupplungen Kat. 1 und 2, L-förmig, in der Länge verstellbaren Armen und in der Breite verstellbaren Fanghaken	
Lenker des dritten Punkts	Serie: Mit manueller Einstellung - Optional: Lenker und Zugstrebe mit hydraulischer Ansteuerung	
Hubeleistung an den Scheiben (kg)	2300	
<b>ELEKTRISCHE ANLAGE</b>	Batterie 100 Ah - Lichtmaschine 95 A	
<b>FAHRERSTAND</b>	Monodirektional und hängenden Pedalen Bremsen-Kupplung	Um 180° drehbarer, auf Silentblöcken hängender Plattform und hängenden Pedalen Bremsen-Kupplung
Sitz	Standard: Komfortsitz mit je nach Körpergewicht des Fahrers einstellbarer Federung, Sicherheitsgurt und Sensor 'Bediener an Bord'. Optional: Sitz 'Kab Seating'	Standard: Komfortsitz mit je nach Körpergewicht des Fahrers einstellbarer Federung, Sicherheitsgurt und Sensor 'Bediener an Bord'. Mit durch Gasfeder unterstützter Kippfunktion. Optional: Sitz 'Kab Seating' und Sitz 'Grammer' mit Federung und pneumatischen Aufhängungen
<b>BETRIEBSBREMSEN</b>	Scheibenbremsen im Ölbad mit hydrostatischer Betätigung, auf den hinteren Rädern wirkend	
Feststellbremse	Auf den hinteren Getriebe wirkend	
<b>LENKUNG</b>	Hydrostatische auf den Vorderrädern wirkende Lenkung	Hydrostatische auf den Vorderrädern wirkende Lenkung. Flußstromablenker für Hydrolenkung
<b>SICHERHEIT</b>	Standard: homologierter Schutzrahmen vorne, mit Gasdurchfedern zur Erleichterung der Senkung und Aufhebung	
<b>KABINE (Optional)</b>	Nicht verfügbar	Homologiert und Schallsoliert, Standard oder konische Version mit Monocoque-Rahmen auf Silentblöcken. Mit Belüftung, Heizung und Klimaanlage, Glastüre und Dachfenster hinten. Stoffsitz. Optional: Aktivkohlefilter
<b>ARMATURENBRETT</b>	Mit TFT-Farbdisplay zur Anzeige von: Betriebsstunden, Drehzahl des Motors, Fahrgeschwindigkeit, Zapfwellendrehzahl, Momentankraftstoffverbrauch und Uhrzeit. Analoge Instrumente mit Drehzahlanzeige des Motors, Anzeige der Temperatur, der Motorkühlfüssigkeit und Tankanzeige. Kontrollleuchten und Hubsignal.	
<b>REIFEN (Standard)</b>	280/70-18	
Optional	9.50-20 * 320/65-18 * 340/65-18 * 300/70-20 * 320/70-20 * 340/65-20 * 31x15.50-15 XTC e STG * 13.6-16 Garden	
<b>ANHÄNGEKUPPLUNG (Standard)</b>	Heckseitig CUNA - Frontseitig	
Optional	Heckseitige Anhängerkupplung CEE oder CEE mit Slider-Rahmen oder CUNA mit Slider-Rahmen	
<b>GEWICHT IN FAHRBEREITEM ZUSTAND</b>		
Mit Schutzrahmen (kg)	2150	2250
Mit Kabine (kg)		2400
<b>WEITERES OPTIONAL</b>	LED-Leuchten, vorderer Bumper, drehbare Rundumblinkeuchte, vordere Ballastgewichte kg 120, Ballastgewichte für Räder je kg 50	Hydraulische Geräteentlastung mit Akkumulator, LED-Leuchten, vorderer Bumper, drehbare Rundumblinkeuchte, vordere Ballastgewichte kg 120, Ballastgewichte für Räder je kg 50

# THOR L80N MT



A	B	C	D	E min / max	F min / max
1334	1495	932	3761	2069 / 2164	184 / 294



	31x15.50-15 XTC	31x15.50-15 STG	440/50-17 All Ground	425/55-17 AC70G	340/65R20
	mit fester felge	mit fester felge	mit fester felge	mit fester felge	mit verstellbarer felge
<b>G</b> Reifenbreite (mm)	368	394	431	430	343
<b>H</b> Spurweite min/max (mm)	1510	1510	1476	1476	1354 / 1618
<b>I</b> Breite min/max (mm)	1878	1904	1907	1906	1697 / 1961

TECHNISCHE DATEN	THOR L80N MT (reversibel)
<b>MOTOR</b>	Kohler KDI 2504 TCR
Anzahl der Zylinder	4
Hubraum (cm³)	2482
Ansaugung	Turbo / Intercooler
Kraftstoffversorgung	Direkteinspritzung Common rail
Emissionsklasse	Stage 3B
Massenausgleich	Gegenläufige Massen
Leistung (kW/PS)	55,4 / 75,3
Nenn Drehzahl (U/min)	2300
Max. Drehmoment (Nm bei U/min)	300 / 1500
Steuerung der Motordrehzahl	Elektronische Einstellung der Motordrehzahl über ein Steuerpult mit folgenden Funktionen: Steigerung und Verringerung der Motordrehzahl, Speichern und Abrufen der eingestellten Geschwindigkeit, Ausschaltung und Übergang auf die Mindestgeschwindigkeit
Kühlsystem	Flüssigkeitskühlung
Tankinhaltvermögen (Lt)	54
<b>FAHRGESTELL</b>	Integrierter Schwingrahmen OS-Frame mit Frontlenkung, Futterernte Version
<b>ANTRIEB</b>	Permanenter Allradantrieb
<b>GETRIEBE</b>	32-Gang Synchrongetriebe: 16 VW und 16 RW mit synchronisiertem Wendegetriebe
Getriebekupplung	Mehrscheibenkupplung im Ölbad mit elektronisch gesteuerter, hydraulischer Ansteuerung und Pro-Act System. Wahlmöglichkeit zwischen 4 verschiedenen Ansprechempfindlichkeiten
<b>DIFFERENTIAL</b>	Vorne und hinten. Hintere und vordere Differenzialsperre gleichzeitig, oder nur hintere Differenzialsperre mit elektrohydraulischer Schaltung
<b>ACHSEN</b>	Planetengeräte an der Vorder- und Hinterachse
<b>HINTERE ZAPFWELLE</b>	Vom Schaltgetriebe entkoppelte und zur Fahrgeschwindigkeit synchronisierte Zapfwelle. 540/1000 U/min. Unter Belastung bei ausgerückter Bremse einschaltbar
Zapfwellenkupplung	Mehrscheibenkupplung im Ölbad mit elektrohydraulischer Betätigung
<b>HYDRAULIK</b>	Mit doppeltem Kreislauf, unabhängigen Pumpen und Wärmetauscher
Hydraulische Förderleistung für Hydrolenkung und elektrohydraulische Ansteuerungen (Lt/min)	13,5
Hydraulische Förderleistung für Kraftheber und Steuergeräte (Lt/min)	29,5
Hydraulischer Höchstdruck (bar)	180
<b>HINTERE STEUERGERÄTE</b>	Mechanisch gesteuert
Standard	1 einfach wirkend und 2 doppelt wirkend
Optional	Zusätzlich zur Serienausstattung: 1 einfach wirkend oder 1 doppelt wirkend oder 1 doppelt wirkend flottierend
<b>HINTERER KRAFTHEBER</b>	Serie: mit vier äußeren Hubzylindern und Dual Floating System®
Dreipunktaufhängung für Arbeitsgeräte	Schnellkupplungen Kat. 1 und 2, L-förmig, in der Länge verstellbaren Armen und in der Breite verstellbaren Fanghaken
Lenker des dritten Punkts	Standard: Mit manueller Einstellung - Optional: Lenker und Zugstrebe mit hydraulischer Ansteuerung
Hubleistung an den Scheiben (kg)	2300
<b>ELEKTRISCHE ANLAGE</b>	Batterie 100 Ah - Lichtmaschine 95 A
<b>FAHRERSTAND</b>	Breitere Version, um 180° drehbarer, auf Silentblöcken hängender Plattform und hängenden Pedalen Bremsen-Kupplung
Sitz	Standard: Komfortsitz mit je nach Körpergewicht des Fahrers einstellbarer Federung, Sicherheitsgurt und Sensor 'Bediener an Bord'. Mit durch Gasfeder unterstützter Kippfunktion. Optional: Sitz 'Grammer' mit Federung und pneumatischen Aufhängungen
<b>BETRIEBSBREMSEN</b>	Scheibenbremsen im Ölbad mit hydrostatischer Betätigung, auf den hinteren Rädern wirkend
Feststellbremse	Auf den hinteren Getriebe wirkend
<b>LENKUNG</b>	Hydrostatische auf die Vorderräder wirkende Lenkung. Flußstromablenker für Hydrolenkung
<b>SICHERHEIT</b>	Standard: Sommerkabine mit drehbarer Rundumblinkleuchte
<b>KABINE (Optional)</b>	Homologiert und Schallsoliert, Standard Version mit Monocoque-Rahmen auf Silentblöcken. Mit Belüftung, Heizung und Klimaanlage. Glastüre und Dachfenster hinten. Stoffsitz. Optional: Aktivkohlefilter
<b>ARMATURENBRETT</b>	Mit TFT-Farbdisplay zur Anzeige von: Betriebsstunden, Drehzahl des Motors, Fahrgeschwindigkeit, Zapfwelldrehzahl, Momentankraftstoffverbrauch und Uhrzeit. Analoge Instrumente mit Drehzahlanzeige des Motors, Anzeige der Temperatur, der Motorkühlfüssigkeit und Tankanzeige. Kontrollleuchten und Hubsignal.
<b>REIFEN (Standard)</b>	31x15.50-15 XTC
Optional	31x15.50-15 STG * 440/50-17 All Ground * 425/55-17 AC70G * 340/65-20
<b>ANHÄNGEKUPPLUNG (Standard)</b>	Heckseitig CUNA - Frontseitig
Optional	Heckseitige Anhängerkupplung CEE oder CEE mit Slider-Rahmen oder CUNA mit Slider-Rahmen
<b>GEWICHT IN FAHRBEREITEM ZUSTAND</b>	
Mit Sommerkabine (kg)	2350
Mit Kabine (kg)	2430
<b>WEITERES OPTIONAL</b>	LED-Leuchten, vorderer Bumper, drehbare Rundumblinkleuchte, vordere Ballastgewichte kg 120, Ballastgewichte für Räder je kg 50

D I E N S T E



**ERSATZTEILDienst**

Eine komplette, vom Hersteller garantierte Reihe von Original-Ersatzteilen.



**KUNDENDienst**

Ein Spezialistenteam steht zur Verfügung um einen leistungsfähigen und entscheidenden Dienst zu gewährleisten.



**GARANTIE**

Eine bestimmte Sicherheit zur Zufriedenheit des Kunden: zwei Jahren Garantie im Preis einbezogen.



**SCHMIERÖLEN**

Verwenden Sie stets originale Schmierstoffe von PowerLube.



**FINANZIERUNG**

Maßgeschneiderte Finanzierungslösungen, um die Kreditwünsche zu erfüllen.



M A D E I N I T A L Y

