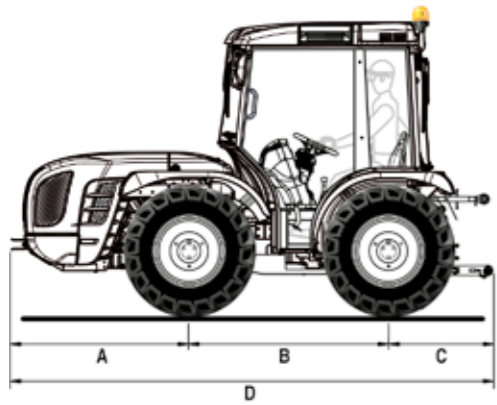


THOR L80N MT



A	B	C	D	E min / max	F min / max
1334	1495	932	3761	2069 / 2164	184 / 294



	31x15.50-15 XTC	31x15.50-15 STG	440/50-17 All Ground	425/55-17 AC70G	340/65R20
	mit fester felge	mit fester felge	mit fester felge	mit fester felge	mit verstellbarer felge
G Reifenbreite (mm)	368	394	431	430	343
H Spurweite min/max (mm)	1510	1510	1476	1476	1354 / 1618
I Breite min/max (mm)	1878	1904	1907	1906	1697 / 1961

TECHNISCHE DATEN	THOR L80N MT (reversibel)
MOTOR	Kohler KDI 2504 TCR
Anzahl der Zylinder	4
Hubraum (cm³)	2482
Ansaugung	Turbo / Intercooler
Kraftstoffversorgung	Direkteinspritzung Common rail
Emissionsklasse	Stage 3B
Massenausgleich	Gegenläufige Massen
Leistung (kW/PS)	55,4 / 75,3
Nenn Drehzahl (U/min)	2300
Max. Drehmoment (Nm bei U/min)	300 / 1500
Steuerung der Motordrehzahl	Elektronische Einstellung der Motordrehzahl über ein Steuerpult mit folgenden Funktionen: Steigerung und Verringerung der Motordrehzahl, Speichern und Abrufen der eingestellten Geschwindigkeit, Ausschaltung und Übergang auf die Mindestgeschwindigkeit
Kühlsystem	Flüssigkeitskühlung
Tankinhaltvermögen (Lt)	54
FAHRGESTELL	Integrierter Schwingrahmen OS-Frame mit Frontlenkung, Futterernte Version
ANTRIEB	Permanenter Allradantrieb
GETRIEBE	32-Gang Synchrongetriebe: 16 VW und 16 RW mit synchronisiertem Wendegetriebe
Getriebekupplung	Mehrscheibenkupplung im Ölbad mit elektronisch gesteuerter, hydraulischer Ansteuerung und Pro-Act System. Wahlmöglichkeit zwischen 4 verschiedenen Ansprechempfindlichkeiten
DIFFERENTIAL	Vorne und hinten. Hintere und vordere Differenzialsperre gleichzeitig, oder nur hintere Differenzialsperre mit elektrohydraulischer Schaltung
ACHSEN	Planetengeräte an der Vorder- und Hinterachse
HINTERE ZAPFWELLE	Vom Schaltgetriebe entkoppelte und zur Fahrgeschwindigkeit synchronisierte Zapfwelle. 540/1000 U/min. Unter Belastung bei ausgerückter Bremse einschaltbar
Zapfwellenkupplung	Mehrscheibenkupplung im Ölbad mit elektrohydraulischer Betätigung
HYDRAULIK	Mit doppeltem Kreislauf, unabhängigen Pumpen und Wärmetauscher
Hydraulische Förderleistung für Hydrolenkung und elektrohydraulische Ansteuerungen (Lt/min)	13,5
Hydraulische Förderleistung für Kraftheber und Steuergeräte (Lt/min)	29,5
Hydraulischer Höchstdruck (bar)	180
HINTERE STEUERGERÄTE	Mechanisch gesteuert
Standard	1 einfach wirkend und 2 doppelt wirkend
Optional	Zusätzlich zur Serienausstattung: 1 einfach wirkend oder 1 doppelt wirkend oder 1 doppelt wirkend flottierend
HINTERER KRAFTHEBER	Serie: mit vier äußeren Hubzylindern und Dual Floating System®
Dreipunktaufhängung für Arbeitsgeräte	Schnellkupplungen Kat. 1 und 2, L-förmig, in der Länge verstellbaren Armen und in der Breite verstellbaren Fanghaken
Lenker des dritten Punkts	Standard: Mit manueller Einstellung - Optional: Lenker und Zugstrebe mit hydraulischer Ansteuerung
Hubleistung an den Scheiben (kg)	2300
ELEKTRISCHE ANLAGE	Batterie 100 Ah - Lichtmaschine 95 A
FAHRERSTAND	Breitere Version, um 180° drehbarer, auf Silentblöcken hängender Plattform und hängenden Pedalen Bremsen-Kupplung
Sitz	Standard: Komfortsitz mit je nach Körpergewicht des Fahrers einstellbarer Federung, Sicherheitsgurt und Sensor 'Bediener an Bord'. Mit durch Gasfeder unterstützter Kippfunktion. Optional: Sitz 'Grammer' mit Federung und pneumatischen Aufhängungen
BETRIEBSBREMSEN	Scheibenbremsen im Ölbad mit hydrostatischer Betätigung, auf den hinteren Rädern wirkend
Feststellbremse	Auf den hinteren Getriebe wirkend
LENKUNG	Hydrostatische auf die Vorderräder wirkende Lenkung. Flußstromablenker für Hydrolenkung
SICHERHEIT	Standard: Sommerkabine mit drehbarer Rundumblinkleuchte
KABINE (Optional)	Homologiert und Schallsoliert, Standard Version mit Monocoque-Rahmen auf Silentblöcken. Mit Belüftung, Heizung und Klimaanlage. Glastüre und Dachfenster hinten. Stoffsitz. Optional: Aktivkohlefilter
ARMATURENBRETT	Mit TFT-Farbdisplay zur Anzeige von: Betriebsstunden, Drehzahl des Motors, Fahrgeschwindigkeit, Zapfwelldrehzahl, Momentankraftstoffverbrauch und Uhrzeit. Analoge Instrumente mit Drehzahlanzeige des Motors, Anzeige der Temperatur, der Motorkühlfüssigkeit und Tankanzeige. Kontrollleuchten und Hubsignal.
REIFEN (Standard)	31x15.50-15 XTC
Optional	31x15.50-15 STG * 440/50-17 All Ground * 425/55-17 AC70G * 340/65-20
ANHÄNGEKUPPLUNG (Standard)	Heckseitig CUNA - Frontseitig
Optional	Heckseitige Anhängerkupplung CEE oder CEE mit Slider-Rahmen oder CUNA mit Slider-Rahmen
GEWICHT IN FAHRBEREITEM ZUSTAND	
Mit Sommerkabine (kg)	2350
Mit Kabine (kg)	2430
WEITERES OPTIONAL	LED-Leuchten, vorderer Bumper, drehbare Rundumblinkleuchte, vordere Ballastgewichte kg 120, Ballastgewichte für Räder je kg 50