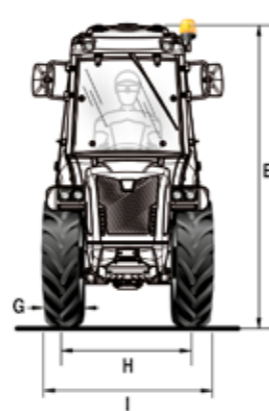
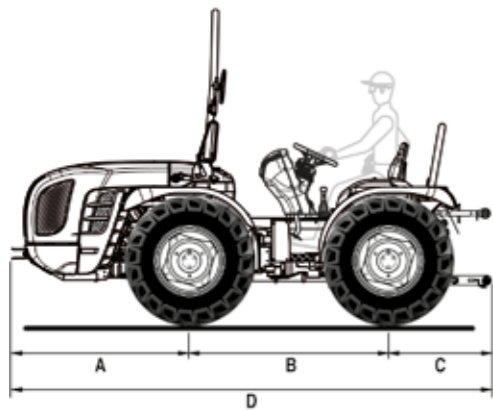


THOR L80N

AR



Kabine Konischen

A	B	C	D	E min / max (mit Schutzrahmen)	E min / max (mit Kabine Konischen)	F min / max
1334	1495	932	3761	2269 / 2364	2122 / 2217	161 / 271



G Reifenbreite (mm)												
		290	245	240	282	320	286	316	343	368	394	325
H Spurweite min/max (mm)	Mono	1052 / 1076	880 / 1334	912 / 1216	960 / 1284	1002 / 1216	984 / 1364	996 / 1260	984 / 1364	1006 / 1120	1120	959 / 965
	Rev	948 / 972	882 / 1230	898 / 1112	1022 / 1112	1022 / 1112	996 / 1260	996 / 1260	996 / 1260	1016	1016	959 / 965
I Breite min/max (mm)	Mono	1342 / 1366	1125 / 1579	1152 / 1456	1242 / 1566	1322 / 1536	1270 / 1650	1312 / 1576	1327 / 1707	1374 / 1488	1514	1284 / 1290
	Rev	1238 / 1262	1127 / 1475	1138 / 1352	1304 / 1394	1342 / 1432	1282 / 1546	1312 / 1576	1339 / 1603	1384	1410	1284 / 1290

*mit der Kabine nicht kompatibel

TECHNISCHE DATEN	THOR L80N AR (monodirektional)	THOR L80N AR (reversibel)
MOTOR	Kohler KDI 2504 TCR	
Anzahl der Zylinder	4	
Hubraum (cm³)	2482	
Ansaugung	Turbo / Intercooler	
Kraftstoffversorgung	Direkteinspritzung Common rail	
Emissionsklasse	Stage 3B	
Massenausgleich	Gegenläufige Massen	
Leistung (kW/PS)	55,4 / 75,3	
Nenn Drehzahl (U/min)	2300	
Max. Drehmoment (Nm bei U/min)	300 / 1500	
Steuerung der Motordrehzahl	Elektronische Einstellung der Motordrehzahl über ein Steuerpult mit folgenden Funktionen: Steigerung und Verringerung der Motordrehzahl, Speichern und Abrufen der eingestellten Geschwindigkeit, Ausschaltung und Übergang auf die Mindestgeschwindigkeit	
Kühlsystem	Flüssigkeitskühlung	
Tankinhaltsvermögen (Lt)	54	
FAHRGESTELL	Integrierter Schwingrahmen OS-Frame mit Zentralgelenk	
ANTRIEB	Permanenter Allradantrieb	
GETRIEBE	32-Gang Synchrongetriebe: 16 VW und 16 RW mit synchronisiertem Wendegetriebe	
Getriebekupplung	Mehrscheibenkupplung im Ölbad mit elektronisch gesteuerter, hydraulischer Ansteuerung und Pro-Act System. Wahlmöglichkeit zwischen 4 verschiedenen Ansprechempfindlichkeiten	
DIFFERENTIAL	Vorne und hinten. Hintere und vordere Differenzialsperre gleichzeitig, oder nur hintere Differenzialsperre mit elektrohydraulischer Schaltung	
ACHSEN	Planetengetriebe an der Vorder- und Hinterachse	
HINTERE ZAPFWELLE	Vom Schaltgetriebe entkoppelte und zur Fahrgeschwindigkeit synchronisierte Zapfwelle. 540/540E U/min. Unter Belastung bei ausgerückter Bremse einschaltbar	
Zapfwellenkupplung	Mehrscheibenkupplung im Ölbad mit elektrohydraulischer Betätigung	
HYDRAULIK	Mit doppeltem Kreislauf, unabhängigen Pumpen und Wärmetauscher	
Hydraulische Förderleistung für Hydrolenkung und elektrohydraulische Ansteuerungen (Lt/min)	13,5	
Hydraulische Förderleistung für Kraftheber und Steuergeräte (Lt/min)	29,5 (optional eine stärkere Pumpe mit einer Förderleistung von 51 Lt/min)	
Hydraulischer Höchstdruck (bar)	180	
HINTERE STEUERGERÄTE	Mechanisch gesteuert	
Standard	Standard Kraftheber: 1 einfach wirkend und 2 doppelt wirkend Zugkraftregelung: 2 doppelt wirkend	Standard Kraftheber oder Zugkraftregelung: 2 doppelt wirkend
Optional	Standard Kraftheber oder Zugkraftregelung (zusätzlich zur Serienausstattung): 1 einfach wirkend und 1 doppelt wirkend oder 1 doppelt wirkend und 1 doppelt wirkend flottierend	Standard Kraftheber (anstatt der serienmäßigen): 1 einfach wirkend, 1 doppelt wirkend und 1 doppelt wirkend flottierend oder 1 doppelt wirkend und 1 doppelt wirkend flottierend Zugkraftregelung (anstatt der serienmäßigen): 1 einfach wirkend und 1 doppelt wirkend oder 1 doppelt wirkend und 1 doppelt wirkend flottierend
Joystick (Optional)	Nicht verfügbar	Zur elektronischen, Ansteuerung des hinteren Krafthebers und der hinteren Steuergeräte bestehend aus: 1 einfach wirkend mit einstellbarer Förderleistung und freiem Rücklauf, 5 doppelt wirkend (serienmäßig eingebaute Steuergeräte werden ersetzt) und stärkere Pumpe
HINTERER KRAFTHEBER	Standard: mit zwei äußeren Hubzylindern - Optional: mit kontrollierter Position und Zugkraft	
Dreipunktaufhängung für Arbeitsgeräte	Standard: normale Kupplungen Kat. 1 und 2. Optional: Schnellkupplungen Kat. 1 und 2, L-förmig, in der Länge verstellbaren Armen und in der Breite verstellbaren Fanghaken	
Lenker des dritten Punkts	Serie: Mit manueller Einstellung - Optional: Lenker und Zugstrebe mit hydraulischer Ansteuerung	
Hubleistung an den Scheiben (kg)	2300	
ELEKTRISCHE ANLAGE	Batterie 100 Ah - Lichtmaschine 95 A	
FAHRERSTAND	Monodirektional und hängenden Pedalen Bremse-Kupplung	Um 180° drehbarer, auf Silentblöcken hängender Plattform und hängenden Pedalen Bremse-Kupplung
Sitz	Standard: Komfortsitz mit je nach Körpergewicht des Fahrers einstellbarer Federung, Sicherheitsgurt und Sensor 'Bediener an Bord'. Optional: Sitz 'Kab Seating'	Standard: Komfortsitz mit je nach Körpergewicht des Fahrers einstellbarer Federung, Sicherheitsgurt und Sensor 'Bediener an Bord'. Mit durch Gasfeder unterstützter Kippfunktion. Optional: Sitz 'Kab Seating' und Sitz 'Grammer' mit Federung und pneumatischen Aufhängungen
BETRIEBSBREMSEN	Scheibenbremsen im Ölbad mit hydrostatischer Betätigung, auf den hinteren Rädern wirkend	
Feststellbremse	Auf den hinteren Getriebe wirkend	
LENKUNG	Hydrostatisch, auf den Zentralgelenk wirkend	Hydrostatisch, auf den Zentralgelenk wirkend. Flußstromablenker für Hydrolenkung
SICHERHEIT	Standard: homologierter Schutzrahmen vorne, mit Gasdurchfedern zur Erleichterung der Senkung und Aufhebung	
KABINE (Optional)	Nicht verfügbar	Homologiert und schallisoliert, konische Version mit Monocoque-Rahmen auf Silentblöcken. Mit Belüftung, Heizung und Klimaanlage. Glastüre und Dachfenster hinten. Stoffsitz. Optional: Aktivkohlefilter
ARMATURENBRETT	Mit TFT-Farbdisplay zur Anzeige von: Betriebsstunden, Drehzahl des Motors, Fahrgeschwindigkeit, Zapfwellendrehzahl, Momentankraftstoffverbrauch und Uhrzeit. Analoge Instrumente mit Drehzahlanzeige des Motors, Anzeige der Temperatur, der Motorkühlfüssigkeit und Tankanzeige. Kontrollleuchten und Hubsignal.	
REIFEN (Standard)	250/80-18	
Optional	11.5/80-15.3 * 280/70-18 * 320/65-18 * 9.50-20 * 300/70-20 * 320/70-20 * 340/65-20 * 31x15.50-15 XTC und STG * 33x12.50-15	
ANHÄNGEKUPPLUNG (Standard)	Heckseitig CUNA - Frontseitig	
Optional	Heckseitige Anhängerkupplung CEE oder CEE mit Slider-Rahmen oder CUNA mit Slider-Rahmen	
GEWICHT IN FAHRBEREITEM ZUSTAND		
Mit Schutzrahmen (kg)	2050	2170
Mit Kabine (kg)		2320
WEITERES OPTIONAL	LED-Leuchten, vorderer Bumper, drehbare Rundumblinkleuchte, vordere Ballastgewichte kg 120, Ballastgewichte für Räder je kg 50	