

Thor RS

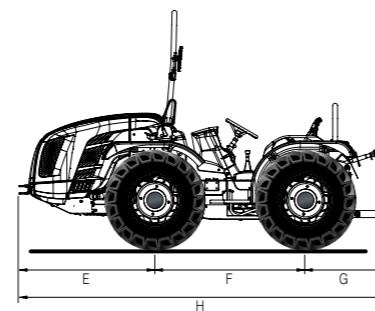
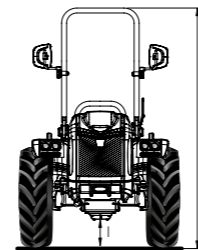
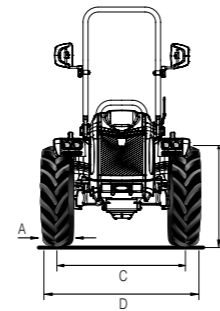
K105 | L80



	340/65R18 mit verstellbarer felge	280/70R18 mit verstellbarer felge	320/65R18 mit verstellbarer felge	250/85R20 mit verstellbarer felge	300/70R20 mit verstellbarer felge
A Reifenbreite (mm)	343	282	320	245	286
B Reifendurchmesser (mm)	899	849	873	940	942
C Spurweite min/max (mm)	1098 / 1538	1098 / 1538	1098 / 1538	1046 / 1588	1134 / 1618
D Breite min/max (mm)	1441 / 1881	1380 / 1820	1441 / 1881	1291 / 1833	1420 / 1904



	320/70R20 mit verstellbarer felge	340/65R20 mit verstellbarer felge	31x15.50-15 XTC mit fester felge	31x15.50-15 STG mit fester felge	13.6-16 Garden mit fester felge
A Reifenbreite (mm)	316	343	368	394	391
B Reifendurchmesser (mm)	975	958	800	800	968
C Spurweite min/max (mm)	1134 / 1618	1134 / 1618	1260 / 1374	1260 / 1374	1240 / 1400
D Breite min/max (mm)	1450 / 1934	1477 / 1961	1628 / 1742	1654 / 1768	1631 / 1791



Thor K105 L80 RS Abmessungen (mm):					
E	F	G	H	I min/max	L min/max
1348	1450	927	3725	184 / 294	2254 / 2364

TECHNISCHE DATEN	Thor K105 RS	Thor L80 RS
MOTOR	Kubota V3800-CR-T-EU3	Kohler KDI 2504 TCR
Anzahl der Zylinder	4 in Reihe	4 in Reihe / 16 Ventil
Hubraum (cm³)	3769	2482
Ansaugung	Turbo	Turbo / Intercooler
Kraftstoffversorgung	Direkteinspritzung "Common rail"	Direkteinspritzung "Common rail" - 2000 bar
Emissionsklasse	Stage 3B	Stage 3B
Massenausgleich	Gegenläufige Massen	Gegenläufige Massen
Leistung (kW/PS)	72,1 / 98	55,4 / 75,3
Nennrehzahl (U/min)	2400	2300
Max. Drehmoment (Nm bei U/min)	330 / 1500	300 / 1500
Steuerung der Motordrehzahl	Elektronische Einstellung der Motordrehzahl über ein Steuerpult mit folgenden Funktionen: Steigerung und Verringerung der Motordrehzahl, Speichern und Abrufen der eingestellten Geschwindigkeit, Ausschaltung und Übergang auf die Mindestgeschwindigkeit	
Kühlsystem	Flüssigkeitskühlung	
Tankinhaltsvermögen (l)	54	
FAHRGESTELL	Integrierter Schwingrahmen OS-FRAME mit Radlenkung	
ANTRIEB	Permanenter Allradantrieb	
GETRIEBE	32-Gang Synchrongetriebe: 16 VW und 16 RW mit synchronisiertem Wendegetriebe	
Getriebekupplung	Mehrscheibenkupplung im Ölbad mit hydr. Betätigung	
DIFFERENZIAL	Vorne und hinten mit gleichzeitiger Sperre, elektrohydraulisch betätigt	
ACHSEN	Planetengetriebe an der Vorder- und Hinterachse. Mittig schwingende Vorderachse (ca. ±15°)	
HINTERE ZAPFWELLE	Vom Schaltgetriebe entkoppelte und zur Fahrgeschwindigkeit synchronisierte Zapfwelle. Unter Belastung bei ausgerückter Bremse einschaltbar	
Zapfwellenkupplung	Mehrscheibenkupplung im Ölbad mit elektrohydraulischer Betätigung	
Zapfwellendrehzahl (U/min)	Serie: 540/540E - Optional: 540/1000	
HYDRAULIK	Mit doppeltem Kreislauf, unabhängigen Pumpen und Wärmetauscher	
Hydraulische Förderleistung für Hydraulenklung und elektrohydraulische Ansteuerungen (l/min)	33	
Hydraulische Förderleistung für Kraftheber und Steuergeräte (l/min)	30 (optional eine stärkere Pumpe mit einer Förderleistung von 49 l/min)	
Hydraulischer Höchstdruck (bar)	180	
HINTERE STEUERGERÄTE	Mechanisch gesteuert	
Serie	1 einfach wirkend und 2 doppelt wirkend	
Optional und anstatt der Serienmäßigen	1 einfach wirkend, 1 doppelt wirkend und 1 doppelt wirkend flottierend oder 3 doppelt wirkend	
ELEKTRISCHE ANLAGE	Batterie 100 Ah / 12 V - Lichtmaschine 95 A	
Hinterer Stromsteckbuchsen	7- und 3-polig	
HINTERER KRAFTHEBER	Serie: mit zwei äußeren Hubzylindern - Optional: mit kontrollierter Position und Zugkraft	
Dreipunktaufhängung für Arbeitsgeräte	Serie: Normale Kupplungen Kategorien 1 und 2. Optional: Schnellkupplungen Kat. 1 und 2, Lenker mit Längseinstellung oder Schnellkupplungen Kat. 1 und 2, L-förmig, in der Länge verstellbaren Armen und in der Breite verstellbaren Fanghaken	
Lenker des dritten Punkts	Serie: Mit manueller Einstellung - Optional: Lenker und Zugstrebe mit hydraulischer Ansteuerung	
Hubeleistung an den Scheiben (kg)	2300	
VORDERER KRAFTHEBER (Optional)	Mit zwei äußeren Hubzylindern, vorderem Schutz und 2 doppelt wirkenden Steuergeräten mit freiem Rücklauf	
Lenker des dritten Punkts	Steif mit Schnellkupplungen Kat. 1	
Hubeleistung (kg)	800	
FAHRERSTAND	Monodirektional oder reversibel mit umkehrbarer Fahrersitz und Pedalerie für beide Gangrichtungen	
Lenkrad	In der Höhe einstellbar	
Sitz	Mit Sicherheitsgurt und Sensor 'Bediener an Bord'. Serie: Komfortsitz mit je nach Körpergewicht des Fahrers einstellbarer Federung. Optional: Sitz 'Kab Seating'	
BETRIEBSBREMSEN	Mehrscheibenbremsen im Ölbad, auf dem hinteren Getriebe wirkend	
Feststellbremse	Auf die Betriebsbremsen wirkend	
LENKUNG	Hydrostatische auf die Vorderräder wirkende Lenkung. Flußstromablenker für Hydraulenklung bei der REV Version	
SICHERHEIT	Homologierter Schutzrahmen vorne, mit Gasdurchfedern zur Erleichterung der Senkung und Aufhebung	
ARMATURENBRETT	Mit TFT-Farbdisplay zur Anzeige von: Betriebsstunden, Drehzahl des Motors, Fahrgeschwindigkeit, Zapfwellendrehzahl, DPF Verschmutzung (nur für K105), Momentankraftstoffverbrauch und Uhrzeit Analoge Instrumente mit Drehzahlanzeige des Motors, Anzeige der Temperatur, der Motorkühlfüssigkeit und Tankanzeige. Kontrollleuchten und Hubsignal	
REIFEN (Serie)	280/70R18	
Optional	340/65R18 * 320/65R18 * 250/85R20 * 300/70R20 * 320/70R20 * 340/65R20 * 31x15.50-15 XTC oder STG * 13.6-16 Garden	
ANHÄNGEKUPPLUNG (Serie)	Heckseitig CUNA - Frontseitig	
Optional	Heckseitige Anhängerkupplung CEE oder CEE mit Slider-Rahmen oder CUNA mit Slider-Rahmen	
GEWICHT IN FAHRBEREITEM ZUSTAND		
Mit Schutzrahmen (kg)	2150	2090
WEITERE OPTIONALS	Hydraulische Geräteentlastung mit Akkumulator bestehend aus 1 Steuerventil zur Druckeinstellung, 1 D/W Steuergerät mit Schwimmstellung und 1 D/W Steuergerät (Diese ersetzen die serienmäßigen Steuergeräte), Vorderer Stoßdämpfer, drehbarer Arbeitsscheinwerfer, vordere Ballastgewichte, Ballastgewichte für Vorderräder	